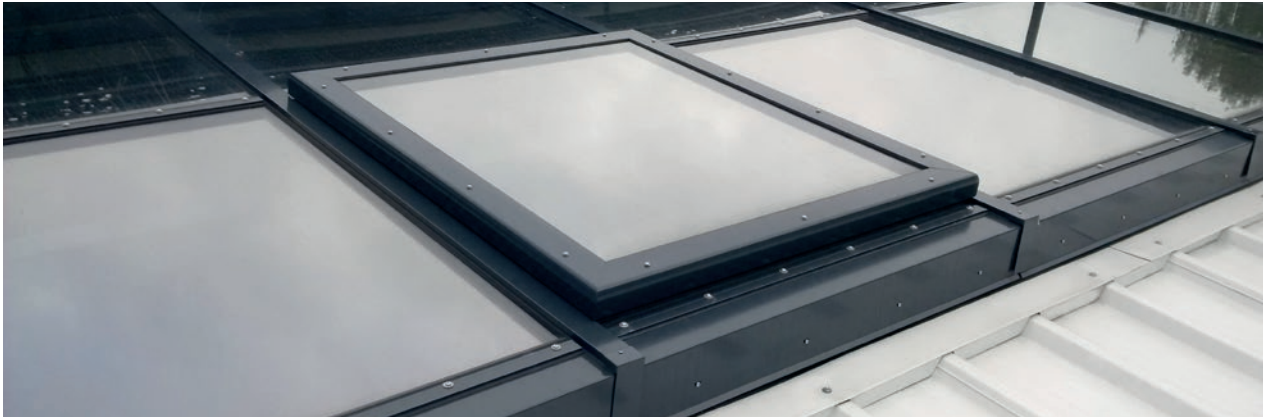


VENTRIA 3-FLÜGEL

VELUX®
Commercial


Der zuverlässige Systemflügel für RWA und Lüftung jetzt mit Umweltproduktdeklaration (EPD)

VENTRIA 3-Flügel

- Systemflügel mit flacher Bauhöhe zur täglichen Lüftung und für den qualifizierten Rauch- und Wärmeabzug
- mit umfassender Umweltproduktdeklaration (EPD) nach ISO 14025 und EN 15804
- CE-geprüft nach DIN EN 12101-2 für den qualifizierten Rauch- und Wärmeabzug
- einsetzbar für Dachneigungen von 2° bis 90°
- geschweißte Eckverbindungen für dauerhafte Formstabilität
- große Flügelflächen bis 6,0 m² möglich, je nach Funktion und Verglasung
- hohe Dichtigkeit dank des umlaufenden Labyrinth-Dichtungssystems
- Luftdurchlässigkeit nach EN 12207 – Klasse 4
- Schlagregendichtheit nach EN 12208 – bis Klasse E1950
- Widerstandsfähigkeit bei Windlast nach EN 12210 – Klasse C5/B5
- bis -25 °C in Kältekammer getestet
- hervorragende Wärmedämmung durch besondere Kammer- und Stegausbildung sowie umlaufende thermische Trennung
- U_w-Wert = 1,2 W/m²K (Referenzwert)

Der VENTRIA 3-Systemflügel aus hochwertigen Aluminiumprofilen kann je nach Auslegung als zuverlässiges Rauch- und Wärmeabzugsgerät oder zur täglichen Lüftung eingesetzt werden. Die umlaufende thermische Trennung sowie die optimierte Kammer- und Stegausbildung des Rahmen- bzw. Flügelprofils versprechen einen hervorragenden Wärmeschutz.

Darüber hinaus besticht der VENTRIA 3 durch sein elegantes Design und seine runde Optik. Die großzügige Modellvielfalt macht den Flügel äußerst anpassungsfähig und flexibel. Die Betätigung des Flügels erfolgt je nach Wunsch elektrisch oder pneumatisch. Die Flügel können über das Gebäudemanagementsystem gesteuert werden.



Test-Zertifikat
Dichtheit und
Windlast

Der VENTRIA 3 ist in allen rechteckigen Formen standardmäßig¹ erhältlich mit

- einer maximalen Breite/Länge bis 2800 mm (NRWG)
- einer maximalen Flügelfläche bis 3,92 m² (NRWG)
- einer maximalen Breite/Länge bis 3.000 mm (Lüftung)
- einer maximalen Flügelfläche bis 6,0 m² (Lüftung)
- einem Füllgewicht bis zu 65 kg/m²

Hinweis:

1) Abweichende Abmessungen und Gewichte auf Anfrage



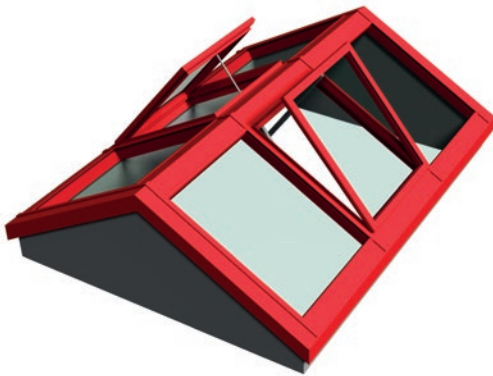
3D-Darstellung eines geöffneten VENTRIA 3-Flügels

Flexible Gestaltungsmöglichkeiten

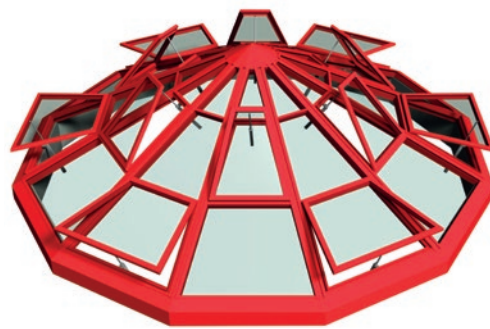
- Füllmaterial nahezu frei wählbar
- Geometrie nahezu frei wählbar
- Anschlagrichtung unten für Rauchabzug
- Anschlagrichtung unten oder oben zur Komfortlüftung
- Berechnung der Beschläge inklusive
- Einbau in zahlreichen Dachformen möglich
- diverse Antriebsvarianten für RWA und Lüftung, entweder elektrisch (24V oder 230V) oder pneumatisch (RWA wird immer elektrisch betrieben)
- die Betätigung der Lüftungsflügel kann über einen Spindelantrieb, Zahnstangenantrieb, Kettenantrieb oder einen pneumatischen Antrieb erfolgen
- geringer Glasebenenversatz
- als Einzel- oder Doppelflügel ausführbar



VENTRIA 3 eingebaut als Lüftungsflügel im Pultdach



Draufsicht VENTRIA 3 im Satteldach – Einsatz als RWA



3D-Darstellung des VENTRIA 3 als Lüftungsflügel in einer Pyramide



Die Lüftungsflügel des BA-Verglasungssystems haben eine empfohlene Mindestmontagehöhe von 2,5 m über dem Fußbodenniveau (innen) und dem Bodenniveau (außen). Bei einer Installation der Lüftungsflügel unterhalb dieses Niveaus müssen vom Betreiber Sicherheitsmaßnahmen ergriffen werden, um ein Verletzungsrisiko zu vermeiden.

Mit der Bestellung eines BA-Verglasungssystems mit Lüftungsflügeln, die in Reichweite – d. h. unter 2,5 m über dem Boden/Bodenniveau – angebracht werden sollen, und die Lieferung und Montage durch die VELUX Gruppe erfolgt, erkennt der Betreiber an, dass er ausdrücklich auf die behördlichen Anforderungen in Bezug auf Einklemmschutz und damit verbundene Gefahren hingewiesen wurde. **Der Betreiber übernimmt somit die volle Verantwortung für die Umsetzung angemessener Sicherheitsmaßnahmen.** Keine Anweisung oder Maßnahme kann jedoch die Gefahren eliminieren, die sich aus Installationshöhen unter 2,5 m ergeben. Eine mögliche Maßnahme könnte z. B. die Installation eines Bewegungssensors sein, der die Stromzufuhr zur Steuereinheit im Falle einer Bewegung in unmittelbarer Nähe der Lüftungsflügel unterbricht.